1984 மார்ச் 22] [டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே]

என்றால் உடனடியாக தண்ணீர் சாப்பிடவேண்டும். சிலபேர் தண்ணீர் சாப்பிட்டால் இன்னும் அதிகமாக பேதி ஆகும் என்று நினைத்து அந்த அச்சத்தின் காரணமாக தண்ணீர் சாப்பிடாமல் இருக்கிறார்கள். இது ஒரு பெரிய தொல்லையாக இருக்கிறது. ஆகவே, அதனால் நமக்கு கொஞ்சம் இறப்பு ஏற்படுகிறது. Due to insufficient health education, there is death rate.

ஆகவே நாம் பிரச்சாரத்தின் மூலமாக As soon as a person gets diarhoea, he should take plenty of water with a pink of salt and sugar என்று நாம் பிரச்சாரம் செய்து கொண்டு வருகிறோம். நிச்சயமாக இந்த கவன ஈர்ப்பு அந்த பிரச்சாரத்திற்குப் பயன் படும் என்று நான் நினைக்கிறேன்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காலரா கண்டவர்களை மருத்துவ மனைககு அவர்களது உறவினர்கள் எடுத்துச் செல்ல மறுக்கிறார் கள். ஏன் என்றால், அது தொற்று நோயாக இருப்பதால் அந்த நோய் நமக்கும் தொற்றிக் கொள்ளும் என்று பயப்படுகிறார்கள். உறவினர்களுக்கே சிறிது சாராயம் வாங்கிக் கொடுத்து மருத்துவ மனைக்கு எடுத்துப் போகக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே தடுப்பு நடவடிக்கையாக அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கின்றதா ? மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பிரச்சாரம் செய்ய வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். இந்த காலரா கண்டவர்கள் எப்படி நடந்து கொள்ளவேண்டும் என்று கிராமத்தில் பிரச்சாரம் செய்வதற்கு ஒரு சினிமா படம் எடுத்து கிராமப்புறத்தில் போட்டு காண்பிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக் குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர் கள் கேள்வியே பிரச்சாரமாக அமைகிறது. இதற்கு எல்லா வகையான பிரசசாரமும் செய்ய நாம் தயாராக இருக்கிறோம்.

(ஆ) திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக விரைவுப் பேருந்து சேலம் அருகே விபத்திற்குள்ளானது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் ப. பொன்னு ரங்கம், தி. கா. நல்லப்பன், பொ. உத்திராபதி, இரா. கருப்பையா, மு. அப்பாதுரை, ஏ. டி. கருப்பையா மற்றும் சி. பழனிமுத்து ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களுள் ஒருவர் இதை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : தலைவர் அவர்களே, ''10—3—1984 அன்று சேலத்திற்கருகில் திருவள்ளுவர் போக்கு வரத்துக் கழக விரைவுப் பேருந்தும், தனியார் பேருந்தும்

மோதிக் கொண்டதில், 4 பயணிகள் இறந்தும், 32 பேர் காயமுற்றதும் குறித்து '' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

10—3—1984 அன்று சேலத்தில் இருந்து சென்னையை நோக்கி வந்து கொண்டிருந்த திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்து வ-434 (டி. எம். எல். 9128), தடம் எண் 505, காலை சுமார் 09-45 மணியளவில் வைதிகவுண்டன்புரம் (சேலத்திலிருந்து 32/8 மற்றும் 33 கி.மீ. கற்களுக்கிடையில்) என்னுமிடத்தைக் கடக்கும் தருவாயில் எதிரே வந்து கொண்டிருந்த '' ஸ்ரீதரன் ரோட் வேஸ்'' என்று பெயரிட்ட தனியார் பேருந்துடன் (டி. என். எல். 8995) நேருக்கு நேர் மோதியதால் விபத்துக்குள்ளாகியது. இவ்விபத்தின் விளைவாக திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்தில் பயணம் செய்த ஒரு பெண் பயணியும், தனியார் பேருந்தில் பயணம் செய்த ஒரு பெண் மற்றும் ஒரு ஆண் பயணிகள் ஸ்தலத்திலேயே இறந்து விட்டனர். இது தவிர, இரண்டு பேருந்துகளிலும் பயணம் செய்த (தி. போ. க. நடத்துனர், ஓட்டுனர் உட்பட) 31 நபர்கள் காயமடைந்தனர். காயம் அடைந்த பயணிகள் அனைவரும் உடனடியாக சேலம் மற்றும் ஆத்தூர் அரசு மருத்துவ மனைகளுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டனர். இவர்களில் தி. போ. க. பேருந்தில் பயணம் செய்த ஒரு பெண் மருத்துவ மனைக்கு எடுத்துச் செல்லும் வழியிலேயே மரணம் அடைந்தார். மற்ற 30 காயம் அடைந்த பயணிகளில் 6 நபர்கள் வெளி நோயாளிகளாகவும், 10 நபர்கள் உள் நோயாளிகளாகவும், ஆத்தூர் அரசு மருத்துவ மனையிலும், 14 நபர்கள் (தி. போ. க. ஊழியர் உட்பட) சேலம் அரசு மருத்துவ மனையிலும் உள் நோயாளிகளாக அனுமதிக்கப்பட்டு சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டனர்.

இவ்விபத்து குறித்து, ஏதாபுரம் காவல் நிலையத்திற்கு தெரிவிக்கப்பட்டு அந்நிலையத்தார் இவ்விபத்து தொடர்பாக குற்ற எண் 45/84, இ. த. ச. 279, 337, 338 மற்றும் 304ஏ பிரிவுகளில் வழக்கொன்று பதிவு செய்து, புலனாய்வில் ஈடுபட்டு உள்ளார்கள். விபத்தில் இறந்தவர்களின் சடலம், திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக பார உந்தின் மூலம் ஏதாபுரம் அரசு மருத்துவ மனைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக, சேலத்தில் மருத்துவ மனையில் அனுமதிக்கப்பட்ட திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்தின் பயணிகளுக்கு தலா ரூபாய் 50-ம் மற்றும் இறந்த

1984 மார்ச் 22] *[திரு. சு. முத்துசாமி]*

பெண் பயணிக்கு ரூ. 250 (ரூபாய் இருநூற்று ஐம்பது மட்டும்) தற்காலிக உதவித் தொகையாக உடனடியாக வழங்கப் பட்டது.

[முற்பகல் 10-30]

இவ்விபத்திற்குப் பின் உடனடியாக செய்யப்பட்ட ஸ்தல ஆய்வின்படி தி. போ. க. பேருந்தின் முன் இடது சக்கரம் தார் சாலையின் இடது புற கோடியிலிருந்து 2'7'' தூரம் வலது புறமும் பின் இடது சக்கரம் 2' தூரம் வலது புறமும் தள்ளி நின்றுள்ளது, தனியார் பேருந்தின் இடது முன் சக்கரம் அதன் இடது புற தார் சாலையில் இருந்து 8'-யும் பின் இடது சக்கரம் 7'-யும் வலது புறமாக தள்ளி நின்றுள்ளது. இதிலிருந்து தனியார் பேருந்து அத்துமீறி வலதுபுறம் வந்து மோதியுள்ளது என்பது தெளிவாகின்றது. இந்த விபத்துக்கு தனியார் பேருந்து அதிக வேகத்தில் அத்துமீறி சாலையின் மையப் பகுதியை கடந்து வலது பக்கமாக வந்து மோதியதே காரணமாகும். இந்த விபத்தினால் தி. போ. க. பேருந்துக்கு ஏற்பட்ட சேதாரத்திற்கான நட்ட ஈட்டுத் தொகைக்கு சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது.

இந்த குறிப்பிட்ட விபத்து தனியார் பேருந்து ஓட்டுநரின் கவனக் குறைவால் தான் ஏற்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் இது போன்ற விபத்துக்கள் எதிர் காலத்தில் ஏற்படாமல் இருக்க தி. போ. கழகம் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது :

(அ) வேகக் கட்டுப்பாடு கருவிகள் பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டு செவ்வனே செயல்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்காக விபத்தில்லா ஓட்டுனர்களுக்கு வருடா வருடம் பண வெகுமதி அளிக்கும் திட்டம் செவ்வனே செயல்பட்டு வருகிறது.

(இ) 40 வயதைக் கடந்த எல்லா ஓட்டுநர்களுக்கும் கண் பார்வையை மருத்துவ சோதனை மூலம் வருடா வருடம் அறிந்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

(ஈ) தி. போ. கழகம் மதுரை ஓட்டுனர் பயிற்சி பள்ளியில், 2 மாத கால அளவிற்கு விபத்தை தடுக்கும் முன்னேற்பாடு பற்றியும், நெடுந்தூர பயணத்தில் முறையாக பத்திரமாக பேருந்தை இயக்கவும் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும் விபத்துக்களை தவிர்ப்பது பற்றியும், விபத்துக்களில் ஏற்படும் விளைவுகள் பற்றியும் சேரன் போக்குவரத்து கழகத்தாரால் வெளியிடப்படுகின்ற ஏடுகள் எல்லா ஓட்டுநர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[திரு. சு. முத்துசாமி] [1984 மார்ச் 22

இவ்விபத்தினால் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏற்பட்ட நட்டம் பின்வருமாறு :—

		ரூபாய்.
(அ)	பேருந்துக்கு ஏற்பட்ட சேதாரம் ..	30,000
(ஆ)	பேருந்தை சீராக்கி வழித்தடத்தில் விட குறைந்தது 15 நாட்கள் ஆகும். இந்த நாட்களில் பேருந்து ஓடாததினால் ஏற்பட்டுள்ள நட்டம்.	30,000
	மொத்த நட்ட தொகை ..	60,000

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலத்திலிருந்து வந்த திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக விரைவு பேருந்தும் தனியார் பேருந்தும் மோதிக் கொண்டதால் 4 பேர் இறந்தது பற்றியும் 32 பேர் காயமடைந்தது பற்றியும் நாம் அறிவோம். ஆனால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்வதில் மற்ற விஷயங்களில் ரொம்ப திறமைசாலி, நியாயமாகவும் பதில் சொல்வார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு அமைச்சரை இப்போது பாராட்ட வேண்டாம். கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : மாண்புமிகு அமைச்சரை பாராட்டக்கூடாதா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சரை பாராட்டத் தேவையில்லை.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய அறிக்கையில் ரொம்ப தெளிவாக குறிப்பிட்டு இருக்கிறார்கள். இந்தக் குறிப்பிட்ட விபத்து தனியார் பேருந்தின் டிரைவரின் கவனக் குறைவினால் தான் ஏற்பட்டது. இருப்பினும், இது போன்ற விபத்துக்கள் எதிர்காலத்தில் ஏற்படாமல் இருக்க திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் எடுத்துள்ளது. வேகக் கட்டுப்பாடு கருவிகள் பொருத்துதல், ஊக்க போனஸ், 40 வயதைக் கடந்த எல்லா ஓட்டுநர்களுக்கும் கண் பரிசோதனை செய்தல் மற்றும் பயிற்சி அளித்தல் என்று நடவடிக்கைகள் எடுத்துள்ளதைப் பற்றிச் சொல்கிறார்கள். ஆனால் தனியாருடைய பேருந்து ஓட்டுநரால்தான் இந்த விபத்து ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் நீங்கள் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி கொடுக்கிறீர்கள். இந்த ஸ்டேட்மெண்டை இப்படி வைப்பதால் தனியார் உஷார் ஆகிவிடுவார்கள்

LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1984 மார்ச் 22] [திரு. ப. பொன்னுரங்கம்]

தனியாரிடத்தில் நஷ்ட ஈடு கோருகிறீர்கள். கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் எடுத்துள்ளது என்று சொல்லி நம்முடைய டிரைவர்களுக்குச் செய்வதைப்பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். இதன் மூலம் தனியார் என்ன நினைத்துக் கொள்வார்கள் என்றால், திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தினால் இந்த விபத்து ஏற்பட்டு விட்டது என்று நினைத்துக் கொள்வார்கள். அப்படிப் பட்ட எண்ணத்தை உருவாக்கும் முறையில் இந்த மாதிரி அறிக்கை வந்திருப்பது முறை அல்ல. இது ஒன்று.

இரண்டாவதாக, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தின் முன் டயர் வெடித்ததால்தான் இது ஏற்பட்டது என்ற ஒரு கருத்து நிலவுகிறது. டயர் வெடிப்பதற்கு என்ன காரணம் என்றால், ஒன்று அது பழைய டயராக இருக்க வேண்டும் அல்லது காற்றை அதிகமாகப் பிடித்து இருக்க வேண்டும். இந்த இரண்டு காரணங்களால்தான டயர் வெடித்திருக்க வேண்டும். இதைச் செக்கப் செய்யாமல் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து எப்படி வெளியே வந்தது? இது என்ன பல்லவன் டிரான்ஸ்போர்ட்டா? திருவள்ளுவர் போக்குவரத்து கழகத்திலிருந்து வருவது நேரடியாக டெப்போவிலிருந்து வருவதாகும். அவ்வாறு டெப்போவிலிருந்து வரும் அந்தப் பேருந்துகளின் டயர்களை செக்கப் பண்ணாமல் அனுப்பினார்களா? இது என்ன மெயின்டெனன்ஸ்? அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் சரியாகவா நடக்கிறது? இன்று காலையில்கூட ஒரு விபத்தைப் பற்றிப் பத்திரிக்கைகளில் பார்த்தேன். அது வருந்தத்தக்க ஒன்று. நெய்வேலியிலிருந்து வருகின்றபொழுது பல நண்பர்கள் மதுராந்தகத்திற்கு அருகில் ஏற்பட்ட விபத்தில் வேனில் வரும் பொழுது இறந்திருக்கின்றார்கள். இப்படி நாளொரு மேனியும் பொழுதொரு வண்ணமுமாக விபத்துக்கள் இன்கிரீஸ் ஆகிக் கொண்டு வருகிறது. இதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும். இதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு அரசாங்கம் என்னென்ன நடவடிக்கைகளை எடுக்க உள்ளது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மேலும் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு உதவி செய்வதைப் பற்றியும் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் கேள்வியைக் கேட்டு முடிக்க வேண்டும். கேள்வியாகக் கேட்கத் தெரியவில்லை என்றால் விட்டு விடலாம்; அடுத்த உறுப்பினரைக் கேள்வி கேட்கச் சொல்லுகிறேன். கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தின்மீது விளக்கம் கேட்கும்பொழுது ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தின் மீது பேசுவதைப் போல நேரேஷன் கொடுத்துப் பேசினால் என்ன செய்வது? பெரிய அறிக்கையாகத் தான் வைக்கப்பட்டிருப்பதால் சுருக்கமாகக் கேள்வியைக் கேட்டு முடிக்க வேண்டும்.

[1984 மார்ச் 22

திரு. ப. பொன்னுரங்கம்: தலைவரவர்களே, மருத்துவ மனையில் அனுமதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு 50 ரூபாயும், இறந்த பெண் பயணிக்கு 250 ரூபாயும் வழங்கப்பட்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. சில சமயங்களில் ஆக்சிடென்ட் ஆன நேரத்தில் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பத்திற்கு 5,000 ரூபாய் கொடுத்து இருக்கிறீர்கள். ஆகவே, அந்த முறையில் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பத்திற்கு 5,000 ரூபாய் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன். மேலும், இம்மாதிரி விபத்துக்களைத் தவிர்ப்பதற்கு எக்ஸ்பர்ட் கமிட்டி அல்லது ப்ளையிங் ஸ்குவாட் போடப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் கேட்ட முதல் கேள்வி, அறிக்கையிலே, தனியார் துறையின் பேருந்து ஓட்டுநரால்தான் இந்த விபத்து நடந்து இருக்கிறது என்று சொல்லி விட்டு, பின்பு திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சார்ந்த ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி ஏன் என்று கேட்டார்கள். இதில் குறிப்பாகவே நாங்கள் சொல்லிவிட்டோம், தனியார் ஓட்டுநர் தான் இதற்கு முழுக் காரணம் ஆக இருக்க முடியும் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். எனவே, இதிலிருந்து அவர்கள் தப்பித்துக் கொள்வதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது என்று சொல்வதற்கு வாய்ப்பு இல்லை.

ஏன், திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சார்ந்த ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி என்று கேட்டார்கள். ஒவ்வொரு விபத்தும் நடக்கின்றபொழுது, எந்த முறையிலே, எப்படி நடக்கிறது என்று பார்த்து, அதை எப்படித் தடுக்க முடியும் என்று ஆய்வு செய்து, அதற்கேற்ப ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி கொடுக்கிறோம். தனியார் ஓட்டுநர்கள் செய்தாலும், அப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் நம் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் எதிர்காலத்தில் நிகழாமல் இருக்க இந்தப் பயிற்சியைக் கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்கிறோமே தவிர, ஏதோ இதை ஒப்புக் கொள்வதற்காக இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். விபத்து ஏற்பட்ட இரண்டு பேருந்துகளும் தனியார் பேருந்துகளாக இருந்தாலும்கூட அவை மோதிக் கொண்டால் அந்த விபத்து எப்படி நடந்தது என்பதைப் பற்றி விளக்கி இந்தத் தொழிலாளர்களுக்குச் சொல்லிக்கொடுப்பதன் மூலம் அந்த விபத்துக்களை எதிர்காலத்தில் தவிர்ப்பதற்கு வாய்ப்பு உண்டு என்பதால் அப்படிச் செய்திருக்கிறோம்.

இன்னொன்றை கேட்டார்கள். டயர் வெடித்து ஏதோ நடந்து விட்டது என்ற அப்படிப்பட்ட தகவல் இல்லை. அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையும் இல்லை. மேலும் அதிகமாகக் காற்று பிடித்ததால்தான் இந்த விபத்து நடந்திருப்பதாக நீங்கள் நினைப்பது தவறான கருத்து. அது ஒரு பேருந்து மோதியதால்தான் நடந்திருக்கிறது.

1984 மார்ச் 22] [திரு. சு. முத்துசாமி]

மூன்றாவதாக, ஐயாயிரம் ரூபாய் கொடுக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்தார்கள். சட்டப்படி என்ன கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்கான வழிவகைகளை நாம் எல்லோரும் சேர்ந்து செய்து வைத்திருக்கிறோமோ அதை எல்லாம் செய்ய அரசாங்கம் தயாராக இருக்கிறது.

திரு. இரா. கருப்பையா : இந்த விபத்து 10 ஆம் தேதி நடைபெற்று இருக்கின்றது. அதற்குப் பிறகு கோவில்பட்டியில் ஒரு விபத்து ஏற்பட்டிருக்கின்றது. நேற்றைய தினம், நெய்வேலியிலிருந்து நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களைச் சந்திப்பதற்காக வந்த அண்ணா தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள் விபத்திலே இறந்து இருக்கிறார்கள். தினசரி இந்தமாதிரி விபத்துக்கள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஒரு ஆண்டிற்குள் குறைந்தது 10 ஆயிரம் பேர் இம்மாதிரி. . . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்தக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் ஒரு விபத்து பற்றியது. எனவே நீங்கள் தமிழ் நாட்டில் நடந்த எல்லா விபத்துக்களைப் பற்றியும் சொல்லிக் கொண்டிருந்தால் நேரம் போதாது. சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. இரா. கருப்பையா : தலைவர் அவர்களே, விபத்து ஏற்படாமல் பாதுகாப்பதற்காக அமைச்சர் அவர்களும் சில யோசனைகளைச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். வேகக்கட்டுப்பாடு கருவிகள் வைத்தல், ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவை பற்றி எல்லாம் சொல்லி இருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரி விபத்துக்கள் நடக்கின்றபோது வழக்குப் பதிவு செய்து நடவடிக்கை எடுக்கிறோம். ஆனால் நடந்துள்ள விபத்துக்கள் அனைத்தும் எவ்வாறு ஏற்பட்டது, என்ன காரணங்களால் ஏற்பட்டது என்பதைப் பற்றி எல்லாம் ஒரு ஆய்வு நடத்துகின்ற வகையில் ஒரு எக்ஸ்பர்ட் கமிட்டியை நியமித்து விபத்துக்கான காரணங்களை அறிந்து அவற்றைத் தடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ? அந்த வகையிலே ஒரு எக்ஸ்பர்ட் கமிட்டி நியமித்து அவர்கள் ஆய்வு நடவடிக்கை எடுக்கின்ற வகையில் அரசு ஏற்பாடு செய்ய முன்வருமா ?

விபத்தில் இறந்தவர்களுக்கு கொடுக்கின்ற ஆயிரம் ரூபாய் முதலமைச்சர் நிதியிலிருந்து கொடுக்கப்படுகின்றது என்று நான் கருதுகிறேன். விபத்திலே இறந்தவர்களுக்கு குறைந்தது 10 ஆயிரம் ரூபாய் நஷ்டஈடு கொடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா? இதை நான் இன்ஸூரன்ஸ் சம்பந்தப்படாத வகையில் கேட்கிறேன். ஏனென்றால் பல இடங்களில் இன்ஸூரனஸ் மூலமாகத் தொகை கொடுக்கப்படுவது கிடையாது. இரயில் விபத்து போன்றவற்றில் இறப்பவர்களுக்கெல்லாம் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகை வழங்கப்படுகின்றது. ஆகவே இம்மாதிரியாக பேருந்துகளிலும், லாரிகளிலும் விபத்துக்கள் ஏற்பட்டு இறப்பவர்களுக்கு 10 ஆயிரம் ரூபாய் நஷ்டஈடு வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

[1984 மார்ச் 22

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இங்கே மற்ற விபத்துக்களைப் பற்றி எல்லாம் சொன்னார்கள். அதைப் பற்றி ஆய்வு செய்யவேண்டும் என்ற எண்ணத்தை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்த வரையில் அப்படிப்பட்ட ஆய்வுகளை ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் தனியாகச் செய்து கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். விபத்து எவ்வாறு நடந்தது, அதை எப்படி தவிர்க்க முடியும் என்ற முறைகள் எல்லாம் ஓட்டுநர்களுக்குச் சொல்லித் தரப்படுகின்றது. அப்படிப்பட்ட முறைகளை வழக்கமாக நாம் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். தனிப்பட்ட முறைகளில் நடக்கின்ற விபத்துக்களைப் பற்றிக்கூட ஆய்வு செய்து இன்னின்ன முறைகளில் நடந்துகொண்டால் அப்படிப்பட்ட விபத்துக்களையும் தவிர்க்க முடியும் என்ற வகைகளிலே சொல்லித்தரப்படுகிறது.

அடுத்து அதிகமான தொகை கொடுப்பது பற்றிக் கேட்டார்கள். என்ன தொகை கொடுக்கவேண்டும் என்று நிர்ணயிக்கப் பட்டிருக்கின்றதோ அதைத்தான் கொடுக்கவேண்டி இருக்கின்றது. ஒருவேளை எதிர்காலத்தில் அவ்வாறு அதிகமாகக் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் நாம் எல்லாம் சேர்ந்து ஏதாவது ஒரு முடிவை எடுத்தால் வாய்ப்பாக இருக்கும்.

திரு. மு. அப்பாதுரை : தலைவர் அவர்களே, இந்த விவர அறிக்கையில் ' இருப்பினும் இதுபோன்ற விபத்துக்கள் எதிர்காலத்தில் ஏற்படாமல் இருக்க திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது ' என்று குறிப்பிட்டுள்ளது. ஆனால் இவை எல்லாம் ஏற்கெனவே போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இருக்கக்கூடிய நடைமுறைகள் தான். அதாவது வேகக்கட்டுப்பாட்டு கருவிகள் பொருத்தப் பட்டிருப்பது என்பதெல்லாம் ஏற்கனவே இருக்கத்தான் செய்கின்றது. ஆனால் இந்த மாதிரி விபத்து தொடர்ந்து நடக்கின்றது. குறிப்பாக திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இம்மாதிரி நடப்பதற்குக் காரணம் ரீபட்டன் டையரைப் போடுகிறார்கள். தூத்துக்குடியிலிருந்து சென்னைக்கு வரக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழக பெருந்துகளில் இவ்வாறு ரீபட்டன் டயர் போடப்பட்டிருக்கின்றது. இதைத் தடுக்க. . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ரீபட்டன் டையர் போடுவது ஒன்றும் பெரிய தப்பு இல்லை.

திரு. மு. அப்பாதுரை : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 460 கிலோ மீட்டர் வரக்கூடிய வெகுதூர பேருந்துகளில் இப்படி ரீபட்டன் டயர் போடுவது சரிதானா ? மேலும் தனியார் பேருந்துகள் எக்கச்சக்கமான வண்ண விளக்குகளுடன் இரவு நேரங்களில் எமன் போல வருகின்றன. ஆகவே பேருந்துகளில் பயணம் செய்கின்ற நாங்கள் எல்லாம் உயிரோடு திரும்புவோமா என்ற சந்தேகம் வருகின்றது. எனவே இப்படிப்பட்ட விபத்துக்களைத் தடுக்க துரிதமான நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா ?

1984 மார்ச் 21]

(முற்பகல் 10-40.)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்கள் ஏற்கனவே நான் சொன்னேன். அதிலே ரீபில்ட் டயர் போடபடவில்லை. அதிலே ஒரிஜினல் டயர்தான் போடப்பட்டு இருந்தது. அது அதிக தூரம் போக வேண்டுமென்ற காரணத்தால், அந்தப் பேருந்துகளிலே நல்ல டயர்கள்தான் போட்டு ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விபத்து அதன் காரணமாக நடக்கவே இல்லை. வேறு ஒரு பேருந்து வந்து இடித்ததன் காரணமாக அது நடந்திருக்கிறது.

இங்கே இன்னொரு கேள்வியைக் கேட்டார்கள். வண்ண விளக்குகளை போட்டுக்கொண்டு தனியார் பேருந்துகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். நாம் விளக்குகளிலே இப்படிப்பட்ட அமைப்போடுதான் இருக்க வேண்டுமென்ற ஒரு வரையறையை வைத்திருக்கிறோம். எனவே அதற்கு மேலே விளக்குகள் இருக்குமானால் அதிலே நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறையிலே இருக்கக் கூடியவர்கள் நிச்சயமாக ஏற்பாடு செய்வார்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தேவையில்லாத பயத்தை மனதிலே வைத்துக்கொள்ளக் கூடாது என்று தெரிவிக்கிறேன். நாம் எல்லாம் மிகத் தைரியமாக இருந்து இந்த நாட்டு மக்களுக்குப் பணியாற்ற வேண்டியவர்கள். எனவே, இப்படி பயந்து கொண்டு இருக்கக் கூடாது என்பதை என்னுடைய தாழ்மையான வேண்டுகோளாக நான் அவர்களுக்கு வைக்க விரும்புகிறேன். (சிரிப்பு.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, 1984-85 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு திட்ட மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். இன்று எடுத்துக் கொள்ளப்படும் கோரிக்கைகள்—பழங்குடியினர், ஆதி திராவிடர் ஆகியோர் நலன் மற்றும் எழுதுபொருள்-அச்சுத் துறை. இவற்றில் பேச 17 பேர்களுக்கு மேல் பெயர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இப்பொழுது மணி 10-40 ஆகிறது. ஆகவே, 2½ மணி வரையில் இருந்து முடித்து விடலாமா, அல்லது மாலை 4-00 மணிக்குமேல் வைத்துக் கொள்ளலாமா ?

திரு. எல். இளையபெருமாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் நல்லெண்ணத்தோடுதான் இதைக் கேட்கிறீர்கள். அதிலே எனக்கு ஆட்சேபணை இல்லை. இந்த ஆதி திராவிடர்—பழங்குடியினர் மக்களுடைய சப்ஜெக்ட் வரும்போது, ஏனைய உறுப்பினர்களும், தலைவர்களாக இருப்பவர்களும் பேசினால், அவர்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களும், நாட்டு மக்களுக்காக ஒரு தேசிய பிரச்சினையாக இதை மட்டும் எடுத்துச் சொல்ல முடியும் இரண்டாவது, ஒரு நாள், கொடுப்பது நல்லதல்ல, குறைந்த பட்சம், இரண்டு நாளாவது கொடுக்க வேண்டும்.

இதை தேசிய பிரச்சினையாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மூன்றாவது, மாலையில் எடுத்துக்கொள்ள நாம் தவறுவோமானால் இந்த விஷயத்தில் நாம் அக்கறையற்றவர்கள் என்ற ஒரு கெட்ட பெயர் வரும். அது வராமல் இருக்க தாங்கள் காபந்து செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அப்படியானால் சபையை மாலையிலும் வைத்துக்கொள்ளலாம் பேரவை 1—30 மணிக்கு முடிவுற்று மாலை 4—00 மணிக்கு மீண்டும்கூடும். பேச விரும்பும் உறுப்பினர்கள் அனைவரும் பேசிவிடலாம்.

6. வரவு—செலவுத் திட்டம் 1984-85 வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண். 31—பழங்குடியினர், ஆதி திராவிடர் முதலியோர் நலன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். விஜயசாரதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 31—பழங்குடியினர், ஆதி திராவிடர் முதலியோர் நலன் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 48,03,21,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும் ".

திருமதி தா. இராசாம்பாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆத்தூர் அரசினர் கலைக் கல்லூரியில் அரசு மாணவர் இல்லம் தொடங்கக் கோருவது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 31—பழங்குடியினர், ஆதி திராவிடர் முதலியோர் நலன் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூ. 48,03,21,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

திரு. சு. பாலன் : மாண்புமிகு அவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதி திராவிட மாணவ, மாணவிகளுக்குத் தற்பொழுது தங்கி படிக்கும் விடுதியில் அளிக்கப்படும் படிச் செலவு குறைவாக உள்ளதால் அவைகளை உயர்த்தித்தர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

" மானியக் கோரிக்கை எண். 31—பழங்குடியினர், ஆதி திராவிடர் முதலியோர் நலன் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 48,03,21,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும் ".